

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ИРКУТСКОЕ РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ДУМА
КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ

по взаимодействию с представительными органами местного самоуправления муниципальных образований (поселений)

РЕШЕНИЕ

от «23 » августа 2018г.
г. Иркутск

№20-01-кс/рд

О паспортизации, содержании, ремонтах (в том числе капитальных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (районных и поселенческих). Об обеспечении их элементами обустройства автомобильных дорог. Об обеспечении безопасности движения, в том числе на школьных маршрутах. Использование средств на дорожное хозяйство, в т.ч. средств дорожного фонда

Транспортная инфраструктура – один из важнейших секторов экономики Российской Федерации. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации возложены на органы местного самоуправления муниципального района. Те же полномочия только в отношении автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, возложены на органы местного самоуправления городских и сельских поселений.

Протяженность автодорог на территории Иркутского района – 2041,584 км., в том числе автодорог федерального значения – 21 км., автодорог регионального значения – 653,053 км., автодорог местного значения Иркутского района (вне границ населенных пунктов) – 191,294 км., автодорог местного значения поселений (в границах населенных пунктов) – 1176,233 км. При этом по видам дорожного покрытия автодороги распределяются следующим образом:

- твердое покрытие (асфальтобетон, гравий, щебень) – все автодороги 1651,419 км., из них автодороги местного значения: в границах населенного пункта - 786,068 км.; вне границ - 191,294 км.
- грунт – все автодороги - 390,165 км., из них автодороги местного значения - 390,165 км.

Большое количество автодорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. Протяженность таких автодорог местного значения по Иркутскому району составляет 184,215 км. или 96,3 процентов от общего их числа. В 2018 году будут приведены в соответствие с нормативными требованиями 11 автомобильных дорог (19,230 км).

Содержание и ремонт автомобильных дорог должны осуществляться в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

Размер финансовых затрат по нормативам для автодорог местного значения Иркутского района составляет:

27 224,82 тыс.руб. - на содержание);

(2018 год – 35 043, 163 тыс.руб.; 2019 год – 415 106,95 тыс. руб.- на ремонт).

Фактический размер финансовых средств, направленных на содержание и ремонт автодорог местного значения следующий:

автодороги Иркутского района (вне границ населенных пунктов):

2017 год - содержание (план – 11 214,29 тыс.руб/ факт- 11 214,29 тыс.руб),

ремонт (план- 27 593,32 тыс.руб/факт- 27 593,32 тыс.руб), капитальный ремонт (план - 0/факт - 0);

1 полугодие 2018 года – содержание (план – 4 933, 555 тыс.руб./ факт – 599, 994 тыс.руб.), ремонт (план – 35 043,163 тыс.руб./факт - 0), капитальный ремонт (план -0 /факт - 0);

Поступило средств на дорожное хозяйство, в т.ч. в дорожный фонд :

- в бюджет Иркутского района – 2017 год – заведено, в том числе с областными средствами – 48 609,59 тыс.руб.; поступило из областного бюджета в бюджет ИРМО- 23 434,00; 2018 год – заведено – 45 713, 018 тыс.руб.; поступило из областного бюджета 0 руб.

В Иркутском районе остро стоит проблема расположения автодорог местного значения на землях федеральной собственности (земли лесного фонда, земли сельскохозяйственного назначения). Администрацией Иркутского района совместно с Правительством Иркутской области начаты работы по устранению препятствий в оформлении дорог на таких землях в муниципальную собственность. По итогам совещания у заместителя Председателя Правительства Иркутской области Кондрашова В.И. от 25 июня 2018 года разработан план мероприятий («дорожная карта») по осуществлению перевода земельных участков лесного фонда Иркутского лесничества в земли промышленности и иного специального назначения (под дороги). Подобный план требуется и в отношении земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в федеральной собственности научных и образовательных учреждений и занятых дорогами местного значения.

Для большинства муниципальных образований Иркутского района существуют следующие проблемы в дорожной деятельности:

- наличие бесхозяйных автодорог вне границ населенных пунктов;
- отсутствие специалистов в области дорожной деятельности, оборудования для инструментальных методов обследования и недостаток финансовых средств для проведения технического учета и паспортизации имеющихся автодорог;
- неудовлетворительное состояние имеющихся автодорог местного значения;
- отсутствие на автодорогах местного значения элементов дорожной инфраструктуры (освещение, разметка, остановочные павильоны, заездные карманы и т.д.);
- отсутствие финансовых средств для полноценного содержания автодорог и для подготовки проектно-сметной документации на ремонт (в том числе капитальный) автодорог местного значения с целью вхождения в областные программы;
- нахождение автодорог на землях федеральной собственности (земли лесного фонда, земли сельскохозяйственного назначения).

Для устранения вышеперечисленных проблем требуются время и немалые капиталовложения.

Заслушав информацию о паспортизации, содержании, ремонтах (в том числе капитальных) автомобильных дорог общего пользования местного значения (районных и поселенческих), об обеспечении их элементами обустройства автомобильных дорог, об обеспечении безопасности движения, в том числе на школьных маршрутах, и информацию об использовании средств на дорожное хозяйство, в т.ч. средств дорожного фонда, принимая во внимание ситуацию, сложившуюся в дорожной отрасли Иркутского района, Координационный совет по взаимодействию с представительными органами местного самоуправления муниципальных образований (поселений)

РЕШИЛ:

I. Обратиться к Правительству Иркутской области с предложениями:

1. предусмотреть субсидию в целях содействия органам местного самоуправления в оформлении автодорог в муниципальную собственность (предусматривать в областном бюджете денежные средства для органов местного самоуправления на условиях софинансирования на технический учет, паспортизацию и оформление в муниципальную собственность автодорог местного значения, а также на их проектирование и проведение экспертизы);

2. предусмотреть увеличение финансирования на ремонт автодорог местного значения по областным программам ("Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия" на 2014 - 2020 годы, "Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2015 - 2025 годы"), рассмотреть возможность принятия новой областной программы (подпрограммы) «Дороги села», предусматривающей финансирование проектирования и строительства дорог местного значения в границах поселений;

3. разработать дорожную карту по передаче земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в федеральной собственности научных и образовательных учреждений, в земли муниципальной собственности. Обеспечить подготовку и направление в Правительство РФ документации о переводе земель из земель лесного фонда в земли иных категорий;

4. обратиться в Правительство РФ с инициативой о снижении тарифов на электроэнергию для органов местного самоуправления муниципальных районов и поселений, используемую для освещения дорог общего пользования местного значения;

5. пересмотреть срок для предоставления в министерство строительства, дорожного хозяйства Иркутской области документов в целях предоставления субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения к садоводческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям граждан, предусмотрев - ежегодно до 01 марта текущего года;

II Рекомендовать администрации Иркутского районного муниципального образования, в рамках своих полномочий:

1. оформить картографический материал, содержащий в себе информацию об автодорогах Иркутского районного муниципального образования (протяженность, начальный и конечный пункты, дорожное покрытие, остановочные пункты и т.д.), разместить на официальном сайте www.irkraion.ru ;

2. продолжить выявление и оформление автодорог (вне границ населенных пунктов), которые должны быть в собственности Иркутского районного муниципального образования, взаимодействовать с органами государственной власти в целях вывода земельных участков, на которых расположены автодороги, из земель лесного фонда, др. категорий и передаче

земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в федеральной собственности научных и образовательных учреждений, в земли муниципальной собственности;

3. принимать меры, по обеспечению сохранности объектов дорожной инфраструктуры (дорожные знаки, остановочные павильоны, светофоры и т.д.) на автомобильных дорогах местного значения, устанавливать элементы дорожной инфраструктуры (освещение, пешеходные дорожки, искусственные неровности) в местах где это необходимо;

4. оказывать методическую помощь поселениям в оформлении автодорог в муниципальную собственность;

5. взаимодействовать с органами государственной власти в части получения субсидий на

ремонт (в том числе капитальный) автодорог Иркутского районного муниципального образования;

6. разработать и утвердить муниципальную программу (подпрограмму) по содержанию и

ремонту автодорог, отдавая приоритет автодорогам, отвечающим следующим критериям:

- прохождение по ним школьных маршрутов для подвоза детей в образовательные организации;

- прохождение по ним регулярных маршрутов пассажирских перевозок;

- количество проживающих в населенных пунктах ;

- количество используемых земельных участков в СНТ, ОНТ, ДНТ, количество оформленных строений;

- техническая характеристика автомобильной дороги (категория покрытия, в соответствии

с СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги (актуальная редакция СНиП 2.05.02-85*);

- наличие примыкания к основным трассам;

7. проводить комплексную приемку работ, выполненных подрядчиками по содержанию и

ремонту автодорог с привлечением независимых специалистов в сфере дорожного строительства и депутатов Думы Иркутского районного муниципального образования и депутатов Дум поселений.

III. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований поселений, в рамках своих полномочий:

1. проводить технический учет и оформление автодорог, находящихся в границах населенных пунктов, которые должны быть в муниципальной собственности поселений;

2. принимать меры по обеспечению сохранности объектов дорожной инфраструктуры (дорожные знаки, остановочные павильоны, светофоры и т.д.);

3. взаимодействовать с органами государственной власти и органами местного самоуправления Иркутского района в целях получения софинансирования на проведение ремонтов (в т.ч. капитальных) автодорог поселений;

4. предусматривать направление средств на ремонт автодорог местного значения в рамках реализации проектов народных инициатив;

5. принимать НПА о введении временные ограничений или прекращения движения по автодорогам местного значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, их участков, и в иных, предусмотренных законом случаях;

6. усилить административный контроль за надлежащей эксплуатацией автодорог, своевременно инициировать привлечение к ответственности лиц, причиняющих вред автодорожному покрытию, элементам обустройства автодорог;

7. принять меры к приведению пешеходных переходов, особенно вблизи детских учреждений, в нормативное состояние (установка светофоров Т-7, искусственных дорожных неровностей, горизонтальная дорожная разметка и т.п.);

8. проводить комплексную приемку работ, выполненных подрядчиками по содержанию и ремонту автодорог с привлечением независимых специалистов в сфере дорожного строительства и депутатов Думы Иркутского районного муниципального образования и депутатов Дум поселений.

IV. Рекомендовать ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское» активизировать в рамках осуществления контрольно-надзорных функций деятельность по выявлению и привлечению к ответственности лиц, нарушающих режим движения большегрузных автомобилей по дорогам общего пользования местного значения Иркутского района.

Председатель Координационного Совета,
Председатель Думы Иркутского района

А.А. Менг