

В каком порядке вывозится строительный мусор

В соответствии с национальными стандартами, применяемыми по общему правилу в добровольном порядке, собирать строительные отходы следует отдельно по их видам, классам опасности и другим признакам. Это позволит обеспечить их утилизацию, обезвреживание, использование в качестве вторичного сырья или передачу для вторичного использования.

Отходы, которые можно повторно использовать целиком или в части для производства товаров, выполнения работ, оказания услуг или получения энергии, относятся к вторичным ресурсам. Такие отходы можно утилизировать самостоятельно или передать их для этой цели другим лицам. При передаче на утилизацию некоторых видов отходов нужно соблюдать установленные требования (п. п. 1, 3, 4 ст. 17.1 Закона об отходах).

Для временного (не более семи календарных дней) хранения отходов необходимо выделить специальное место (склад, площадку, контейнер и др.). При этом указанное место нужно оборудовать таким образом, чтобы исключить загрязнение почвы, поверхностных и грунтовых вод, атмосферного воздуха (п. п. 3.9, 4.5 ГОСТ Р 57678-2017). Порядок организации сбора и хранения строительных отходов установлен п. 6 ГОСТ Р 57678-2017.

По общему правилу договор необходимо заключить с организацией (ИП), которая обеспечивает выполнение требований нормативных правовых актов к транспортировке отходов и в установленных случаях имеет лицензию и квалифицированный персонал. Это следует из п. 1 ст. 9, п. 1 ст. 15, п. п. 1, 2 ст. 16 Закона об отходах.

Если в деятельности образуются отходы I и II классов опасности, договор на обращение с такими отходами необходимо заключить с федеральным оператором по обращению с отходами I и II классов опасности (п. 1 ст. 14.4 Закона об отходах). Это же правило действует при передаче таких отходов, являющихся вторичными ресурсами, на утилизацию (п. 4 ст. 17.1 Закона об отходах).

При транспортировании отходов юридическими лицами (ИП) должны соблюдаться экологические и санитарно-эпидемиологические требования, а также требования, установленные законодательством о соответствующих видах транспорта (п. 1 ст. 16 Закона об отходах).

Транспортирование отходов (в т.ч. строительных) должно проводиться с соблюдением условий, установленных п. 2 ст. 16 Закона об отходах:

- в наличии должна быть документация для транспортирования и передачи отходов, соответствующая правилам перевозки грузов с указанием количества транспортируемых отходов, цели и места назначения их транспортирования;
- при транспортировании отходов I - IV классов опасности в наличии должен быть паспорт отходов;
- должны соблюдаться требования безопасности к транспортированию отходов. Например, транспортные средства, которые используются для перевозки отходов навалом, рекомендуется оснащать тентовыми укрытиями кузовов, не

допускающими, в частности, высыпание груза из кузовов в процессе транспортирования (п. 7.2.2 ГОСТ Р 57678-2017);

- наличие на транспортных средствах, контейнерах, цистернах, используемых при транспортировании отходов, специальных отличительных знаков, обозначающих определенный класс опасности отходов. Знаки должны быть нанесены в соответствии с Порядком, утвержденным Приказом Минтранса России от 22.11.2021 N 399, в т.ч. они должны соответствовать утвержденным образцам.

Информация о других обязанностях, которые рекомендуется принимать на себя перевозчику строительных отходов, содержится в п. 7.6 ГОСТ Р 57678-2017.

Требования к транспортированию отходов (в т.ч. строительных отходов) могут быть установлены законодательными и иными нормативными правовыми актами РФ и субъектов РФ, а также муниципальными нормативными правовыми актами. Это следует из п. 1 ст. 2 Закона об отходах.

Стоит учитывать, что перевозка строительных отходов в пределах земельного участка, находящегося у юридического лица (ИП) в собственности или на ином законном основании (например, перевозка отходов в пределах строительной площадки от места их образования до места временного хранения) не является транспортировкой. Это следует из ст. 1 Закона об отходах. Поэтому на такую перевозку не распространяются требования к транспортировке отходов.